



695 XSR

EDIÇÃO LIMITADA E NUMERADA



UMA BELA E PERFEITA LOUCURA.



Carlo Abarth explica a nossa paixão pela performance e pelo desporto motorizado, que, ainda hoje, continua a ser o ADN básico de cada Abarth. “Motores, máquinas, corridas de automóveis, amor por carros, paixão pela velocidade. É uma doença, uma louca e poética doença que alcançou toda a humanidade, que nos tornou admiradores fervorosos daquilo que é cada vez mais rápido, daquilo que é cada vez mais mecanicamente perfeito. Nesta busca pela perfeição, nestas experiências que saem muitas vezes do ramo industrial para se equilibrarem com pura paixão, e finalmente se transformarem numa maior segurança para quem viaja e numa maior eficiência mecânica, encontramos amigos, colaboradores pacientes, técnicos experientes, que nos ajudaram e que acreditaram em nós.”

CARLO ABARTH



Performance: a nossa atitude desde 1949.

Transformar carros pequenos em carros de alta performance, explorar cada detalhe para oferecer uma experiência de condução no seu expoente máximo. É este o espírito Abarth desde 1949.



1953

Mille Miglia 1953: o Abarth-Ferrari 2000 apresenta-se em prova com estrutura modular, uma grande inovação tecnológica que possibilitou a redução considerável do peso do automóvel e o acesso fácil ao motor e outros componentes mecânicos essenciais.



1957

Os automóveis Abarth 750 Pininfarina eram construídos especificamente para bater recordes. Entre 24 e 27 de julho de 1957, foram batidos 11 recordes em Monza; os 5000 km e as 3 horas de Monza são dois desses exemplos, em que se destacaram os pilotos Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini e Poltronieri.

1962-1967

Seis vitórias consecutivas no Campeonato Mundial de Construtores com carros desportivos e carros de turismo entre 1962 e 1967. Um período de grande sucesso com carros de competição em todas as categorias e em todos os países, dando a muitos pilotos a oportunidade de saborear o prazer do primeiro lugar.



1965-1969

O mítico circuito de Monza: quatro vitórias no Campeonato Europeu de Carros de Turismo com o Fiat Abarth 1000 TC: 1965 com Ed Swart, 1966 com Giancarlo Baghetti, 1967 com Willi Kauhsen e 1969 com Marsilio Pasotti.



1969

Em Imola, em 1969, é apresentado o Abarth 2000 SE Sport. Com um total de 25 exemplares produzidos, permitiu que uma série de pilotos privados alcançassem vitórias tanto em circuitos de corridas como em contrarrelógio. Neste carro, que estreou a subida de Ampus, Peter Schetty foi o vencedor.



1975

O Abarth 124 spider Rally vence o Campeonato Europeu em 1975, pilotado por Maurizio Verini (na fotografia, no rali da Ilha de Elba), que também subiu ao segundo lugar do pódio três vezes, nos Campeonatos Mundiais de 1973-1975.

**“AS DIFERENÇAS TORNAM-SE
UM PONTO DE CONTACTO.”**



*“O segredo não é a distância entre dois pontos, é o modo como se chega lá.
Um espírito rebelde e o desejo de liberdade podem tomar dois rumos diferentes e podem ser vividos de modos
diversos, mas são ambos igualmente intensos. É por isso que estou aqui, em mais uma viagem para viver todas
as inolvidáveis experiências que ainda tenho para viver.”*



**“NASCI PARA PROCURAR
NOVAS EXPERIÊNCIAS.”**



**RELAÇÃO
PESO/POTÊNCIA**

6.3 kg/CV

**ACELERAÇÃO
0-100 km/h**

7.3 sec.

**POTÊNCIA
MÁXIMA**

165 cv

**(POTÊNCIA ESPECÍFICA
DE 121 CV/L)**

“Esta parte de mim não muda.

Há motores que correm pela necessidade de aventura. Todos os dias recolhem experiências, não quilómetros.

É assim que gosto de medir os meus dias: em momentos de excitação que devoram as distâncias.”



“SEMPRE FUI UM ESPÍRITO LIVRE.”



PRINCIPAIS ELEMENTOS DO EXTERIOR

- Escape Akrapovič Active Dual Mode com terminais em fibra de carbono
- Jantes em liga leve Supersport de 17” com pneus 205/40
- Pinças de travões vermelhas
- Faixas laterais Abarth vermelhas
- Suportes dos retrovisores em fibra de carbono
- Aplicações vermelhas nos para-choques dianteiro e traseiro
- Capota de comando elétrico (só no Cabrio)
- Sensores traseiros de estacionamento (só no Cabrio)
- Logotipo traseiro 695 XSR

OPCIONAIS

- Teto de abrir em vidro de comando elétrico “Sky dome”
- Sensores traseiros de estacionamento (só na berlina)

“E estou pronto para continuar a sê-lo cada vez mais, todos os dias.

Porque sou curioso e as pessoas como eu nunca param. Aceitar todos e cada um dos novos desafios é algo muito especial, que nunca deve ser considerado como um dado adquirido. Tem de ser sempre conquistado e merecido.”



**“PARA MIM, ESCOLHER
NUNCA FOI DIFÍCIL.”**



“Especialmente porque não faço cedências.

Porque há escolhas que não significam que tenhas de abdicar de alguma coisa. São as que seguem a verdadeira natureza e o verdadeiro instinto. Quando procuras sempre o melhor, há só algumas regras que tens de seguir.”

INFOENTRETENIMENTO

- Rádio Uconnect™ ecrã tátil 7” DAB com 6 altifalantes, Bluetooth® com streaming áudio e entradas USB/AUX
- Abarth 695 XSR com integração Apple CarPlay¹
- Compatível² com Android Auto™
- Serviços LIVE Uconnect™ com Telemetria Abarth

OPCIONAIS

- Rádio Uconnect™ ecrã tátil 7” HD NAV DAB, LIVE, Bluetooth® com 6 altifalantes, streaming áudio e entradas USB e AUX
- Sistema áudio Premium Beats™

¹Com Apple CarPlay podes utilizar o iPhone na viatura sem desviars a atenção da estrada.

²Android Auto e Android são marcas registadas da Google Inc.



ABARTH

AB 695 YM

**“EXISTE UM MOMENTO PARA
OBSERVAR E UM MOMENTO PARA AGIR.”**



“A questão é que, para mim, ambos seguem lado a lado.

Adoram trocar de lugar continuamente, empurrando-se mutuamente, sempre a falarem um do outro. E ali estou eu, aproveitando o melhor do que aquele encontro criou.”

PRINCIPAIS ELEMENTOS DO INTERIOR

- Bancos desportivos Abarth em pele com costuras vermelhas
- Volante desportivo em pele e Alcantara® com visor e elementos em carbono
- Painel de instrumentos revestido de Alcantara®
- Edição limitada numerada 695 para cada versão, berlina e cabrio
- Ar condicionado de comando automático

OPCIONAIS

- Retrovisor interior eletrocromático
- Kit fumadores
- Tabliê com acabamento em fibra de carbono
- Caixa de velocidades sequencial robotizada

Volante desportivo em pele e Alcantara® com visor e pormenores em carbono.

Pedais em alumínio (opcional)



Tablié com acabamento em fibra de carbono.



A placa numerada identifica a exclusividade desta edição, com 695 unidades disponíveis em cada versão.



**“HÁ UMA ESTRADA QUE TE LEVA
A EXPERIÊNCIAS DE VIDA ÚNICAS.
ATUALMENTE É A ÚNICA QUE USO.”**





As informações e as imagens são baseadas nos dados atualizados à data de impressão deste catálogo. Esta publicação destina-se a fornecer informação geral sobre o produto. Como parte de uma política de contínuo melhoramento, a Abarth & C. S.P.A. reserva-se o direito de, em qualquer altura, modificar as especificações, o equipamento técnico, os opcionais e as cores. Para mais pormenores, contactar o concessionário Abarth mais próximo ou visitar abarth.com



**ADDICTED TO PERFORMANCE.
SINCE 1949.**

www.abarth.com

DOWNLOAD

24hABARTH MOBILE

Available on the **App Store** GET IT ON **Google Play**

A App que te dá informações, assistência e apoio

CALL

24hABARTH
0080022278400

Apoio ao Cliente

MAIS PAIXÃO

Visita a loja Abarth on-line em www.abarthstore.com

MAIOR CUIDADO

myAbarth

Cuida do teu Abarth com um clique em abarth.mopar.eu

PARTILHA

COMUNIDADE

THE SCORPIONSHIP
ONLY FOR REAL ABARTH PEOPLE