

O equipamento dos modelos e respetivos opcionais podem variar por exigências específicas de mercado ou legais. Os dados desta publicação são fornecidos a título indicativo. A Abarth poderá, em qualquer momento, introduzir modificações nos modelos descritos nesta publicação por razões de natureza técnica ou comercial.



**ADDICTED TO PERFORMANCE.  
SINCE 1949.**

[www.abarth.pt](http://www.abarth.pt)



**124** *spider*



CONTACTO



Serviço ao Cliente

MAIS PAIXÃO

Visite a loja online da  
Abarth em  
[www.abarthstore.com](http://www.abarthstore.com)

MAIOR CUIDADO

**my Abarth**

Cuide do seu  
Abarth com  
um clique em  
[abarth.mopar.eu](http://abarth.mopar.eu)

PARTILHE



COMUNIDADE



# UMA BELA E PERFEITA LOUCURA.



“Motores, máquinas, corridas de automóveis, amor por carros, paixão pela velocidade. É uma doença, uma louca e poética doença que alcançou toda a humanidade, que nos tornou admiradores fervorosos daquilo que é cada vez mais rápido, daquilo que é cada vez mais mecanicamente perfeito. Nesta busca pela perfeição, nestas experiências que saem muitas vezes do ramo industrial para se equilibrarem com pura paixão, e finalmente se transformarem numa maior segurança para quem viaja e numa maior eficiência mecânica, encontramos amigos, colaboradores pacientes, técnicos experientes, que nos ajudaram e que acreditaram em nós.”

CARLO ABARTH



## **Performance: a nossa atitude desde 1949.**

*Transformar carros pequenos em carros de alta performance, explorar cada detalhe para oferecer uma experiência de condução no seu expoente máximo.*

*É este o espírito Abarth desde 1949.*



### 1953

*Mille Miglia 1953: o Abarth-Ferrari 2000 apresenta-se em prova com estrutura modular, uma grande inovação tecnológica que possibilitou a redução considerável do peso do automóvel e o acesso fácil ao motor e outros componentes mecânicos essenciais.*



### 1957

*Os automóveis Abarth 750 Pininfarina eram construídos especificamente para bater recordes. Entre 24 e 27 de julho de 1957, foram batidos 11 recordes em Monza; os 5000 km e as 3 horas de Monza são dois desses exemplos, em que se destacaram os pilotos Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini e Poltronieri.*

### 1962-1967

*Seis vitórias consecutivas no Campeonato Mundial de Construtores com carros desportivos e carros de turismo entre 1962 e 1967. Um período de grande sucesso com carros de competição em todas as categorias e em todos os países, dando a muitos pilotos a oportunidade de saborear o prazer do primeiro lugar.*



### 1965-1969

*O mítico circuito de Monza: quatro vitórias no Campeonato Europeu de Carros de Turismo com o Fiat Abarth 1000 TC: 1965 com Ed Swart, 1966 com Giancarlo Baghetti, 1967 com Willi Kauhsen e 1969 com Marsílio Pasotti.*



### 1969

*Em Imola, em 1969, é apresentado o Abarth 2000 SE Sport. Com um total de 25 exemplares produzidos, permitiu que uma série de pilotos privados alcançassem vitórias tanto em circuitos de corridas como em contra relógio. Neste carro, que estreou a subida de Ampus, Peter Schetty foi o vencedor.*



### 1975

*O Abarth 124 Spider Rally vence o Campeonato Europeu em 1975, pilotado por Maurizio Verini (na fotografia, no rali da Ilha de Elba), que também subiu ao segundo lugar do pódio três vezes, nos Campeonatos Mundiais de 1973-1975.*

# OPEN AIR PERFORMANCE.



## *Prepare-se para a experiência.*

*Quando um Spider é aliado à paixão da engenharia Abarth, o resultado é um carro único. É esta a essência do novo Abarth 124 Spider. Depois de se sentar ao seu volante, não irá querer mais nada: abra a capota, leve-o para a estrada e respire fundo: a performance está no ar.*

# ADRENALINA NAS SUAS MÃOS.



## *Aceite o desafio.*

*Segure bem o volante e sinta o poder da performance com todos os seus sentidos. Experimente a sensação única de conduzir um Spider com a capota aberta e sinta a adrenalina a correr-lhe no sangue.*



# ABARTH: A ATITUDE NASCE DO INTERIOR DO SER.



**RELAÇÃO PESO-POTÊNCIA**

**6,2 kg/CV**

**ACELERAÇÃO 0-100 km/h**

**6,8 seg.**

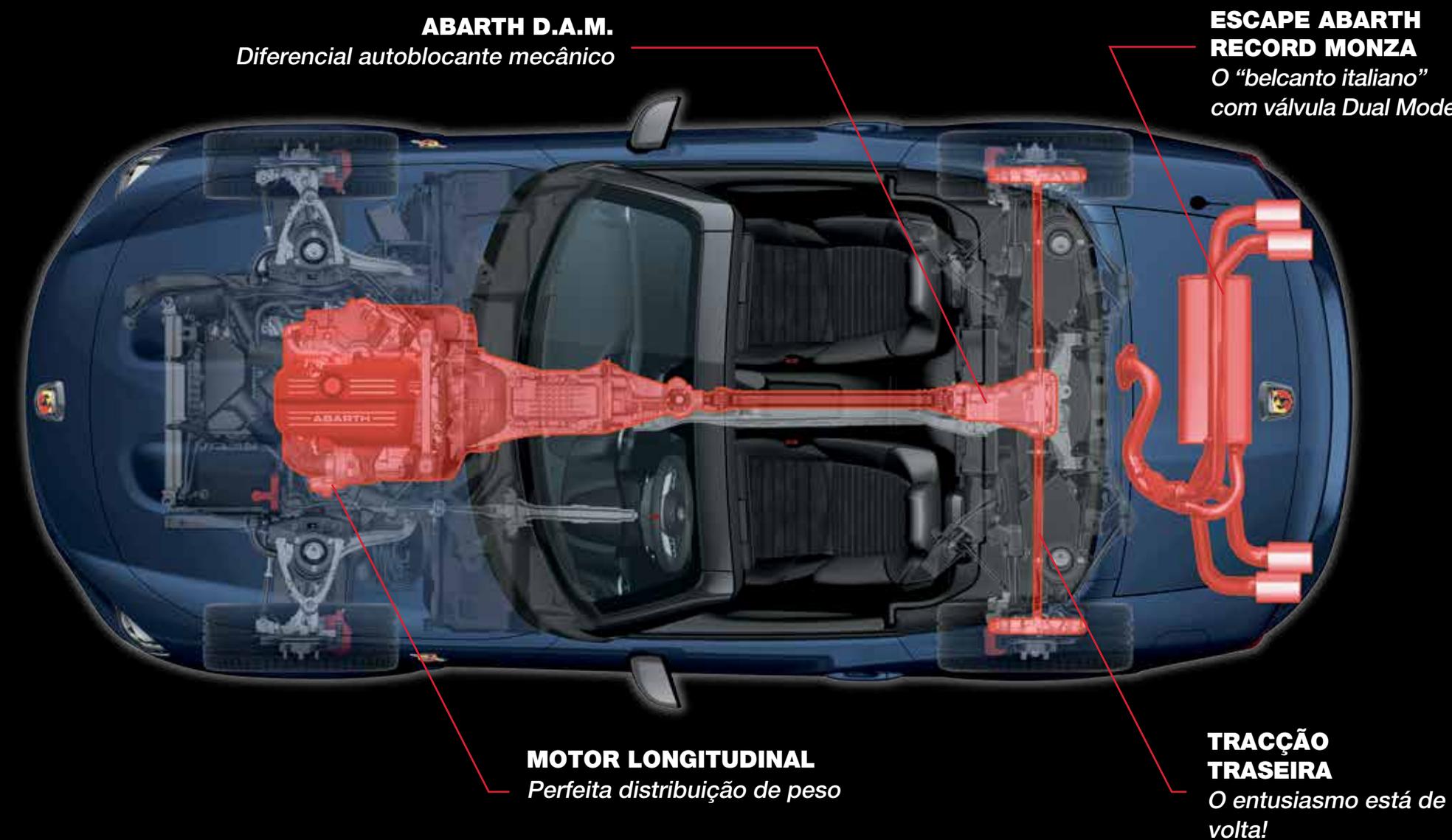
**POTÊNCIA MÁX.**

**170 cv**

**(POTÊNCIA ESPECÍFICA DE 124 CV/l)**

*Com uma personalidade que se faz sentir.*

*Motor 1.4 MultiAir Turbo (170 cv) montado longitudinalmente que combina a excelente potência a qualquer regime, com o som inconfundível do escape Abarth Record Monza. Com a potência fornecida às rodas traseiras através do diferencial autoblocante mecânico para uma melhor tração, a aceleração e excitação que aprendeu a esperar de um Abarth estão asseguradas.*



**ABARTH D.A.M.**

*Diferencial autoblocante mecânico*

**ESCAPE ABARTH RECORD MONZA**

*O "belcanto italiano" com válvula Dual Mode*

**MOTOR LONGITUDINAL**

*Perfeita distribuição de peso*

**TRACÇÃO TRASEIRA**

*O entusiasmo está de volta!*

# O 124 SPIDER RESPIRA AGORA A EMOÇÃO ABARTH.



**EXCELENTE DISTRIBUIÇÃO DE PESO**

## Performance em ótima forma.

O novo Abarth 124 Spider estabelece um novo padrão de referência. Uma tara de apenas 1060 kg, com uma relação peso-potência de somente 6,2 kg/CV. O peso está concentrado na distância entre os eixos para uma ótima distribuição de peso, que garante agilidade e performance. Condução incomparável graças à suspensão derivada da nossa experiência de competição.

A transmissão desenvolvida em colaboração com a Abarth Racing Corse Team proporciona uma experiência de condução única, seja na versão automática ou manual. Para a Abarth, a diversão é um assunto sério.

## SUSPENSÃO DE DUPLOS BRAÇOS

Máxima precisão em estrada

## 1.4 TURBO MULTIAIR

Tecnologia de ponta, alma de campeão

## SISTEMA DE TRAVAGEM BREMBO

Forte poder de travagem em qualquer situação

## CAIXA SEQUENCIAL ABARTH ESSEESSE

Automática (em opção)

## BANCOS DESPORTIVOS ABARTH

Envolvimento de uma baquet de competição e conforto de um automóvel de estrada

## SUSPENSÃO DESPORTIVA ABARTH BY BILSTEIN

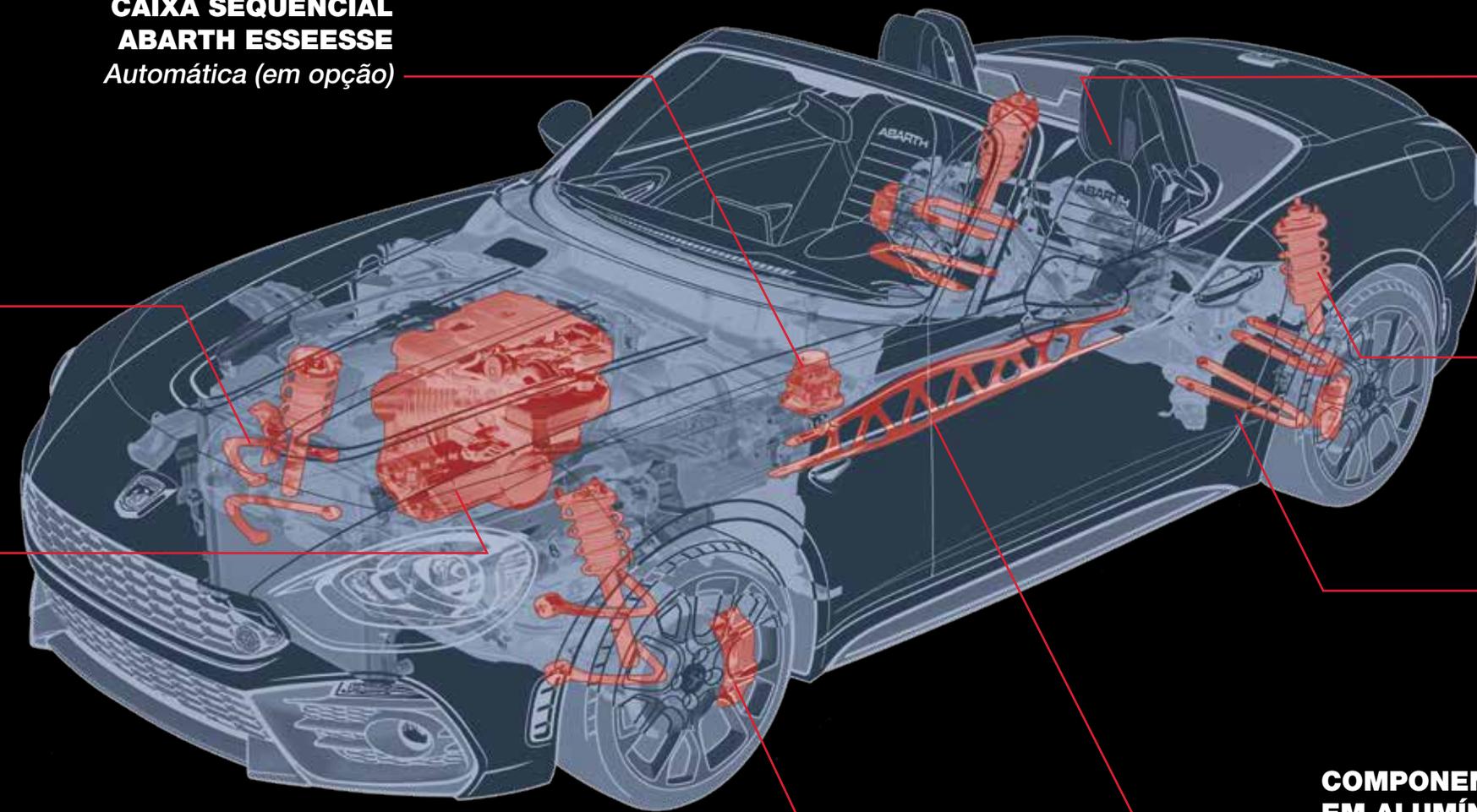
Um desportivo verdadeiramente envolvido com o seu condutor e com a estrada

## SUSPENSÃO MULTILINK

Agilidade e handling perfeitos

## COMPONENTES DE CARROÇARIA EM ALUMÍNIO

A combinação perfeita entre tecnologia e materiais de vanguarda, para uma performance de topo



# PERFORMANCE QUE IRÁ SENTIR EM CADA DETALHE



Indicador de posição do volante e conta-rotações Sport em vermelho.



Seletor de Modo de Condução: escolha o seu temperamento.



## *Deixe-se envolver pelo espírito do Escorpião.*

*O interior do novo Abarth 124 Spider foi desenvolvido a pensar no condutor, com detalhes únicos. O indicador de posição do volante, o conta-rotações de grandes dimensões colocado no centro do painel, a posição de condução baixa e recuada e o curso direto e curto do seletor da caixa são detalhes que foram trabalhados para que o condutor sinta o feeling de um verdadeiro roadster desportivo. Entre, e desfrute da condução.*

# O ESTILO DINÂMICO É DE SÉRIE.



Jantes em liga leve de 17" CORSA



Difusor aerodinâmico, para aumentar o domínio da condução.



## **Bem-vindo às Officine Abarth.**

*É aqui, onde a paixão se une aos mais exigentes padrões de produção, que nascem os ícones do Escorpião.*

*Os melhores especialistas supervisionam pessoalmente cada detalhe de design, desenvolvimento e produção. Aqui, a exclusividade ganha forma, sob a assinatura "Abarth".*

# AGORA É A SUA VEZ! PRONTO?

## Dimensões



## Bancos



Bancos Abarth em pele preta

Bancos Abarth em pele preta e vermelha

## Capota



Abertura manual em apenas 3 segundos

## Cores Pastel



Branco Turini 1975



Vermelho Costa Brava 1972



Azul Hessen 1972



Cinzeno Alpi Orientali 1974



Preto San Marino 1972



Branco Turini 1975



Vermelho Costa Brava 1972



Azul Hessen 1972



Cinzeno Alpi Orientali 1974



Preto San Marino 1972

## Cores metalizadas

# ESCOLHA O SEU PACK OPCIONAL.



## Descubra a performance Abarth.

Com o Pack Visibility que inclui um sistema de faróis adaptativos com sistema de lavagem e de nivelamento automático, sensores de chuva, sensores de luz e sensores de estacionamento traseiros. Entusiasmo puro com máxima segurança.



Equipamento de série

## Um som claro e poderoso, mesmo com a capota aberta.

O Pack Rádio Plus Bose® inclui um ecrã tátil de 7", Wi-Fi, Bluetooth®, duas entradas USB e uma entrada SD, DAB, Bose® Sound System de alta definição com 9 colunas (quatro incorporadas em ambos os apoios de cabeça) com diferentes graus de frequência aliados a um amplificador híbrido de sete canais de alta eficiência. A este equipamento acresce ainda o ar condicionado automático, para um total conforto a bordo. Aproveite ao máximo as funcionalidades de performance do novo Abarth 124 Spider.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|   |   |
|---|---|
| <b>MOTOR</b>                              | 1.4 Turbo MultiAir                                      |
| Cilindrada (cm³)                          | 1368  |
| Nº de cilindros                           | 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro           |
| Potência máxima CV (kW) rpm               | 170 (125) às 5500                                       |
| Binário máximo Nm rpm                     | 250 às 2500   |
| Velocidade máxima do motor (rpm)          | 6500  |
| Potência específica (CV/l)                | 124   |
| Sistema de válvulas                       | MultiAir 16 válvulas                                    |
| Diâmetro x curso (mm)                     | 72 x 84   |
| Relação de compressão                     | 9,8 : 1   |
| Turbo                                     | Turbina Garret  |
| Compressão máxima do Turbo (bar)          | 2,49  |
| Sistema de escape                         | Abarth Record Monza com válvula Dual Mode e 4 ponteiras |
| <b>DIMENSÕES E CAPACIDADE</b>             |   |
| Comprimento (mm)                          | 4054  |
| Largura (mm)                              | 1740  |
| Altura (mm)                               | 1233  |
| Distância entre eixos (mm)                | 2310  |
| Distância entre rodas (dianteiras)        | 1496  |
| Distância entre rodas (traseiras)         | 1503  |
| Espaço de carga (l)                       | 140   |
| Capacidade do depósito de combustível (l) | 45  |
| <b>TRANSMISSÃO</b>                        |   |
| Tração                                    | Traseira  |
| Transmissão manual                        | 6 velocidades   |

|   |   |
|---|---|
| Transmissão automática (disponível como opcional)   | Esseece Sequencial de 6 velocidades   |
| Diferencial   | ABARTH D.A.M. Diferencial autoblocante mecânico                               |
| <b>SUSPENSÕES</b>   |   |
| Dianteiras  | Duplos braços com barra estabilizadora  |
| Traseiras   | Multilink 5 braços com barra estabilizadora                                   |
| Amortecedores (dianteiros e traseiros)  | Abarth by Bilstein  |
| <b>TRAVÕES</b>  |   |
| Dianteiros  | Sistema BREMBO com pinças fixas de alumínio e discos ventilados Ø 280 x 22 mm |
| Traseiros   | Pinças flutuantes com disco 280 x 9,5 mm                                      |
| ABS   | de Série  |
| ESC   | de Série  |
| <b>RODAS</b>  |   |
| Jantes  | Jantes em liga leve de 17"  |
| Pneus   | 205/45 R17 84W  |
| <b>PERFORMANCE (valores entre parêntesis estão relacionados com a transmissão automática)</b> |   |
| Peso em vazio (kg)  | 1060 (1080) <sup>1</sup>  |
| Relação peso-potência (kg/CV)   | 6,2 (6,3) <sup>1</sup>  |
| Aceleração 0-100 km/h (s)   | 6,8 (6,9) <sup>1</sup>  |
| Velocidade máxima (km/h)  | 232 (229) <sup>1</sup>  |
| <b>CONSUMOS E EMISSÕES</b>  |   |
| Ciclo urbano (l/100 km)   | 8,5 (9,1) <sup>1</sup>  |
| Ciclo extra-urbano (l/100 km)   | 5,1 (5,2) <sup>1</sup>  |
| Ciclo combinado (l/100 km)  | 6,4 (6,6) <sup>1</sup>  |
| Emissões CO <sub>2</sub> (g/km)   | 148 (153) <sup>1</sup>  |

<sup>1</sup> Valores referentes à caixa sequencial automática Esseece

|  | 124 Spider Turismo | 124 Spider Turismo | 124 Spider Turismo |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>FUNCIONALIDADES DESPORTIVAS</b>   |                    |                    |                    |
| ABARTH D.A.M. (Diferencial autoblocante mecânico)  | ●                  |                    |                    |
| Escape Abarth Record Monza com válvula Dual Mode e 4 saídas  | ●                  |                    |                    |
| Caixa manual de 6 velocidades com seletor curto e direto   | ●                  |                    |                    |
| Sistema de travagem Brembo   | ●                  |                    |                    |
| Suspensão desportiva Abarth by Bilstein  | ●                  |                    |                    |
| Pedais desportivos em alumínio   | ●                  |                    |                    |
| Jantes em liga leve 17" <i>Corsa</i>   | ●                  |                    |                    |
| Kit Racing Antireflexo com capô em preto mate  | ○                  |                    |                    |
| Kit Alcantara® (Pálpebra do painel de instrumentos, fole do travão de mão e seletor de mudanças, zona inferior do tablier e apoio de braço personalizado com em Alcantara)                         | ○                  |                    |                    |
| Painel de instrumentos desportivo com fundo do conta-rotações em vermelho  | ●                  |                    |                    |
| Controlo de estabilidade eletrónico com desativação  | ●                  |                    |                    |
| Seletor de modo de condução com modo Sport   | ●                  |                    |                    |
| Caixa sequencial automática Esseece de 6 velocidades com patilhas no volante   | ○                  |                    |                    |
| <b>DESIGN INTERIOR</b>   |                    |                    |                    |
| Volante desportivo com indicador de posição  | ●                  |                    |                    |
| Tapetes com placa em alumínio <i>Officine Abarth</i>   | ●                  |                    |                    |
| Bancos desportivos em pele Abarth  | ●                  |                    |                    |
| Bancos aquecidos   | ●                  |                    |                    |
| <b>DESIGN EXTERIOR</b>   |                    |                    |                    |
| Para-choques dianteiro com entrada de ar aumentada, extrator traseiro, saias laterais desportivas  | ●                  |                    |                    |
| Roll Bar e pilar do pára-brisas em Cinzento Forgiato   | ●                  |                    |                    |
| Kit cor Officine Abarth (capas dos retrovisores, defletor frontal e tampa do gancho do reboque)  |                    |                    |                    |
| <i>Cinzento Forgiato</i>   | ●                  |                    |                    |
| <i>Vermelho Rosa</i>   | ○                  |                    |                    |
| Capô na cor da carroçaria  | ●                  |                    |                    |
| <b>CONFORTO</b>  |                    |                    |                    |
| Keyless Go (Arranque sem chave)  | ●                  |                    |                    |
| Cruise control   | ●                  |                    |                    |
| Faróis dianteiros e DRL de halogénio   | ●                  |                    |                    |
| Faróis de nevoeiro dianteiros  | ●                  |                    |                    |
| Faróis traseiros LED   | ●                  |                    |                    |
| Capota com isolamento acústico   | ●                  |                    |                    |
| <b>PACKS</b>   |                    |                    |                    |
| <b>Pack Radio Plus Bose® inclui:</b>   |                    | ●                  |                    |
| Ecrã tátil 7" com controlo multimédia  |                    |                    |                    |
| 2 entradas USB e 1 porta AUX   |                    |                    |                    |
| Bluetooth®   |                    |                    |                    |
| App Aha™ by HARMAN - Wi-Fi (apenas com smartphone) Facebook e Twitter disponíveis através da aplicação Aha™  |                    |                    |                    |
| Facebook and Twitter available within Aha™ app   |                    |                    |                    |
| Sistema de som Premium com 9 colunas BOSE® incluindo colunas nos apoios de cabeça do condutor e do passageiro, subwoofer instalado no lugar do passageiro e um amplificador híbrido de sete canais |                    |                    |                    |
| Volante com comandos multimédia  |                    | ●                  |                    |
| Ar condicionado automático   |                    | ●                  |                    |
| <b>Pack Visibility inclui:</b>   |                    | ○                  |                    |
| Faróis Full-LED  |                    |                    |                    |
| Faróis diateiros Full LED com lava-faróis e sistema AFLS (Adaptive Front Light System) e sensores de chuva e luz   |                    |                    |                    |
| Sensores de estacionamento traseiros   |                    |                    |                    |
| <b>Pack Premium inclui:</b>  |                    | ○                  |                    |
| Sistema de navegação   |                    |                    |                    |
| Câmara de estacionamento traseira  |                    |                    |                    |
| Keyless Entry  |                    |                    |                    |

**QUE COMECE  
A DIVERSÃO!**

