



595 *595*

S E R I E E S P E C I A L 2 0 1 8

UMA BELA E PERFEITA LOUCURA.



“Motores, máquinas, corridas de automóveis, amor por carros, paixão pela velocidade. É uma doença, uma louca e poética doença que alcançou toda a humanidade, que nos tornou admiradores fervorosos daquilo que é cada vez mais rápido, daquilo que é cada vez mais mecanicamente perfeito. Nesta busca pela perfeição, nestas experiências que saem muitas vezes do ramo industrial para se equilibrarem com pura paixão, e finalmente se transformarem numa maior segurança para quem viaja e numa maior eficiência mecânica, encontramos amigos, colaboradores pacientes, técnicos experientes, que nos ajudaram e que acreditaram em nós.”

CARLO ABARTH



Performance: a nossa atitude desde 1949.

Transformar carros pequenos em carros de alta performance, explorar cada detalhe para oferecer uma experiência de condução no seu expoente máximo. É este o espírito Abarth desde 1949.



1953

Mille Miglia 1953: o Abarth-Ferrari 2000 apresenta-se em prova com estrutura modular, uma grande inovação tecnológica que possibilitou a redução considerável do peso do automóvel e o acesso fácil ao motor e outros componentes mecânicos essenciais.



1957

Os automóveis Abarth 750 Pininfarina eram construídos especificamente para bater recordes. Entre 24 e 27 de julho de 1957, foram batidos 11 recordes em Monza; os 5000 km e as 3 horas de Monza são dois desses exemplos, em que se destacaram os pilotos Cabianca, Cattini, Guamieri, Manfredini e Poltronieri.

1962-1967

Seis vitórias consecutivas no Campeonato Mundial de Construtores com carros desportivos e carros de turismo entre 1962 e 1967. Um período de grande sucesso com carros de competição em todas as categorias e em todos os países, dando a muitos pilotos a oportunidade de saborear o prazer do primeiro lugar.



1965-1969

O mítico circuito de Monza: quatro vitórias no Campeonato Europeu de Carros de Turismo com o Fiat Abarth 1000 TC: 1965 com Ed Swart, 1966 com Giancarlo Baghetti, 1967 com Willi Kauhsen e 1969 com Marsilio Pasotti.



1969

Em Imola, em 1969, é apresentado o Abarth 2000 SE Sport. Com um total de 25 exemplares produzidos, permitiu que uma série de pilotos privados alcançassem vitórias tanto em circuitos de corridas como em contrarrelógio. Neste carro, que estreou a subida de Ampus, Peter Schetty foi o vencedor.



1975

O Abarth 124 spider Rally vence o Campeonato Europeu em 1975, pilotado por Maurizio Verini (na fotografia, no rali da Ilha de Elba), que também subiu ao segundo lugar do pódio três vezes, nos Campeonatos Mundiais de 1973-1975.

**“NÃO SOU ALGUÉM
QUE SE SATISFAÇA
FACILMENTE.”**



“É aqui que tudo começa.

A emoção nunca dorme, não distingue entre noite e dia. Impele-me a ir para a estrada, para a pista ou para qualquer lado onde possa sentir aquele arrepio a percorrer-me o corpo. Aquele som, rompendo o silêncio da noite, estimulando os sentidos. É assim que cada nova aventura deveria começar.

Esta vai ser ainda mais especial do que a última.”



**“EU ACEITO DESAFIOS.
O DE ME SUPERAR A
MIM PRÓPRIO.”**



**RELAÇÃO
PESO/POTÊNCIA**

6,5 kg/cv

**ACELERAÇÃO
0-100 km/h**

7,3 sec.

**POTÊNCIA
MÁXIMA**

160 cv

**(POTÊNCIA
ESPECÍFICA
DE 117 CV/l)**



“Há algum tempo que estou a dirigir-me para a linha de partida.

A minha viagem continua porque o desejo de me sentar no lugar do condutor vai bater à porta rapidamente, já sei. É tudo uma questão de perceber até onde se consegue ir e depois ir mais longe. Para lá de recordes pessoais, para lá de resultados, simplesmente para lá de... Outra vez.”

**“GOSTO
DE SER DIFERENTE.”**



PRINCIPAIS ELEMENTOS DO EXTERIOR

- Sistema de escape Abarth “Record Monza” Dual Mode com 4 terminais
- Suspensão traseira Koni com tecnologia FSD
- Travões dianteiros de discos autoventilados, perfurados 284x22 mm
- Travões traseiros de discos autoventilados, perfurados 240x11mm
- Jantes em liga leve Sport de 17” em preto fosco com pneus 205/40
- Aplicações nos para-choques dianteiro e traseiro, suportes dos retrovisores e pinças de travões disponíveis em preto/vermelho/amarelo
- Puxadores e suportes do emblema com acabamento cromado acetinado
- Logotipo 595 Pista na porta da bagageira

OPCIONAIS

- Antena escamoteável no teto com tampa “595” em alumínio
- Faróis Xénon com lava-faróis
- Teto de abrir em vidro de comando elétrico “Sky dome”
- Sensores de estacionamento traseiros
- Vidros traseiros escurecidos



“Porque sinto a necessidade de me distinguir.

É uma questão de pormenores, de opções, de atitude.”

“VIVO PARA A ADRENALINA.”



“E sou capaz de partilhá-la.”

Mais uma paragem na minha viagem. Sempre que vou para a estrada, sinto-me como um livro cheio de páginas em branco que precisam de ser preenchidas. Assim, momento após momento, descubro uma coleção de recordações inesquecíveis que gosto de partilhar com quem, como eu, sente a necessidade de se desafiar a si próprio, de desafiar os seus limites, diariamente. Porque, para tomar as histórias especiais, é preciso saber uma coisa: como vivê-las.”

INFOTAINMENT

- Ecrã tátil de 7” com comandos por gestos
- Serviços Uconnect™ LIVE com Telemetria Abarth
- Abarth 595 Pista com integração Apple CarPlay ¹
- Compatível ² com Android Auto™
- Resolução HD
- Rádio Uconnect™ com ecrã tátil de 7”, DAB com 6 altifalantes, Bluetooth® com streaming áudio e entradas USB/AUX

OPCIONAIS

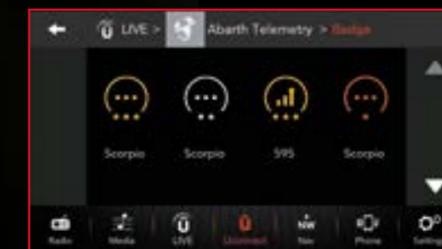
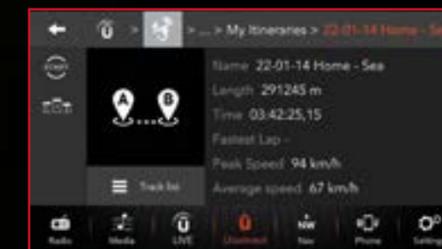
- Rádio Uconnect™ com ecrã tátil de 7” HD, NAV DAB, LIVE, Bluetooth® com 6 altifalantes, streaming áudio, entradas USB e AUX
- Sistema de som Premium Beats™

¹Com Apple CarPlay podes utilizar o iPhone na viatura sem desviars a atenção da estrada.

²Android Auto e Android são marcas registadas da Google Inc.

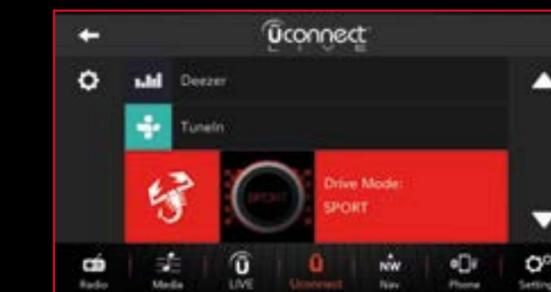


O SISTEMA DE TELEMETRIA ABARTH OFERECE A POSSIBILIDADE DE DESCARREGAR FAMOSOS CIRCUITOS DE COMPETIÇÃO DE TODO O MUNDO.



OS MEUS ITINERÁRIOS

Podes criar um itinerário personalizado ou selecionar um percurso previamente criado. Podes ainda seguir e gravar o GPS de cada viagem para criar um itinerário personalizado que pode ser guardado para uma próxima vez.



EMBLEMAS

As tuas vitórias e os teus resultados permitem-te colecionar prémios de bronze, de prata ou de ouro.

PERCURSOS

Seleciona percursos, vê o mapa, escolhe as definições de desempenho do teu carro e recebe instruções de condução em tempo real. Depois de escolheres o local, podes aceder aos teus melhores resultados e a sessões anteriores.

SERVIÇOS UCONNECT™ LIVE

Conectando o teu smartphone com dados ativados, os Serviços UCONNECT™ LIVE permitem-te utilizar uma série de aplicações, como o Facebook Check-in e o Twitter, diretamente através do ecrã de 7”. Também te dá a possibilidade de ouvires mais de 35 milhões de músicas graças ao Deezer e sintonizar 100.000 estações de rádio com o Tuneln. O TomTom Live e a Reuters News fornecem-te informações sobre trânsito, meteorologia, posição de radares e notícias em tempo real.



**“EU SEI QUE O QUE ESTÁ
NO INTERIOR IMPORTA.”**



*“Às vezes, os pormenores mais importantes estão escondidos.
Mas sei sempre onde encontrá-los. Fazem-me sentir confortável em todas as situações.
Portanto, por vezes, as aparências não enganam.”*



PRINCIPAIS ELEMENTOS DO INTERIOR

- Tabliê cinzento mate
- Bancos desportivos Abarth em tecido com regulação em altura
- Painel de instrumentos com ecrã de 7” a cores
- Ar condicionado de comando manual
- Volante desportivo em pele com visor

OPCIONAIS

- Bancos Racing Abarth Corsa Sabelt
- Bancos desportivos Abarth em pele preta
- Ar condicionado de comando automático
- Retrovisor interno eletrocromático
- Kit Fumador

**“SEI MUITOS MODOS
DE SER COMO TODOS
OS OUTROS. MAS SÓ
UM DE SER DIFERENTE.”**



CORES

	Cinzeno Campovolo (5JQ)	Branco Gara (5CA)	Vermelho Abarth (5CL)	Cinzeno Record (5DP)	Preto Scorpione (5CE)	Azul Pódio (61Q)	Amarelo Modena (5DM)
 <p>Defletor dianteiro/traseiro, retrovisores exteriores e pinças de travões vermelhos</p>	●	●	●	●	●	●	●
 <p>Defletor dianteiro/traseiro, retrovisores exteriores e pinças de travões vermelhos</p>	●	●	—	●	●	●	—
 <p>Defletor dianteiro/traseiro, retrovisores exteriores e pinças de travões amarelos</p>	—	—	—	●	●	●	—

● disponível – não disponível



As informações e as imagens são baseadas nos dados atualizados à data de impressão deste catálogo. Esta publicação destina-se a fornecer informação geral sobre o produto. Como parte de uma política de contínuo melhoramento, a Abarth & C. S.P.A. reservase o direito de, em qualquer altura, modificar as especificações, o equipamento técnico, os opcionais e as cores. Para mais pormenores, contactar o concessionário Abarth mais próximo ou visitar abarth.com



UM MUNDO DE PERFORMANCE DESDE 1949

www.abarth.pt

CALL



Apoio ao Cliente

MAIS PAIXÃO

Visita a Loja Abarth
on-line em
www.abarthstore.com

MAIOR CUIDADO

my Abarth

Cuida do teu
Abarth com
um clique em
abarth.mopar.eu

PARTILHA



COMUNIDADE

